

DROIT, ÉCONOMIE, GESTION

BUT Management de la logistique et des transports (MLT)







Composante CY IUT, CY Transport

Parcours proposés

- > BUT MLT 1ère année bacheliers professionnels (ÉNEPS)
- > BUT MLT parcours Mobilité et supply chain connectées
- > BUT MLT parcours Mobilité et supply chain durables

Présentation

Le BUT forme de futurs cadres intermédiaires qui contribuent à l'amélioration de la compétitivité de l'entreprise en maîtrisant les différentes étapes de la chaîne logistique et du transport. Les diplômés du BUT MLT analysent, conçoivent et pilotent l'ensemble des flux physiques et d'information couvrant l'approvisionnement, la production et la distribution.

Le BUT MLT vise 4 compétences essentielles pour répondre aux besoins des entreprises :

- 1) concevoir et organiser une opération de transport de marchandises et/ou de personnes ;
- 2) concevoir et organiser les opérations d'une chaine logistique globale ;
- 3) manager les flux et les ressources;
- 4) mettre en œuvre la mobilité et la supply chain dans des contextes de transition durable et numérique.

Objectifs

Former des techniciens qualifiés capables d'assurer des fonctions de planification et de gestion (organisation des transports, pilotage des flux), des fonctions administratives (suivi de dossiers, opérations d'import-export) et des fonctions technico-commerciales (gestion de client).

Compétences visées

- Coordonner les relations entre les acteurs de l'entreprise (fournisseurs, clients).
- Maîtriser l'anglais et le commerce international pour créer des échanges efficaces avec les partenaires internationaux.
- Mettre en œuvre des méthodes rationnelles visant à réguler les flux.
- · Analyser et contrôler les coûts.
- Connaître les outils d'optimisation des flux physiques d'information.
- Manager une équipe

Les + de la formation

Sensibilisation aux enjeux spécifiques de la transition environnementale et numérique dans le transport et la logistique, mobilité internationale d'un semestre possible au Canada, certification IATA (transport aérien),





capacité professionnelle (Transport de Marchandises et Commissionnaire de Transport) en fin du DUT (2 ans)

Gestion Administration

Contrôle des connaissances et des compétences

L'assiduité est obligatoire en B.U.T.

Vos connaissances sont évaluées par contrôle continu. Cela implique votre investissement régulier pendant 3 ans.

Les modalités de contrôle des connaissances et des compétences (M3C) sont consultables sur la page [2] règlements de notre site internet.

Admission

Public cible

Pour réussir pleinement en BUT Management de la logistique et des transports, il est conseillé d'avoir suivi les spécialités de bac suivantes :

Bac général :

Sciences économiques et sociales
Histoire, géographie, géopolitique et sciences politiques
Numérique et sciences informatiques
Mathématiques
Langues, littérature et cultures étrangères
Sciences de l'ingénieur
Humanité, littérature et philosophie

Bac technologique:

Sciences et technologies du management et de la gestion (STMG)

Toute autre série

Bac professionnel:

Transport Logistique

Pré-requis obligatoires

Baccalauréat général, Baccalauréat technologique, Baccalauréat Professionnel

Critères d'admission

Disponible sur Parcoursup.

Modalités de candidature

Parcoursup.

Et après

Chiffres clés

Le taux de réussite* pour la promotion 2021-2024 en B.U.T. MLT. s'élève à 48 %.

*Taux d'obtention du diplôme B.U.T. = Nombre d'étudiants admis en B.U.T 3 / Nombre d'inscriptions administratives en B.U.T.1

Poursuite d'études

Masters

Ecoles spécialisées

Débouchés professionnels (métiers)





- · Responsable logistique
- · Assistant logistique
- Gestionnaire de stocks et d'approvisionnement
- Responsable d'exploitation (transport de marchandises/ transport de voyageurs)
- Commissionnaire de transport (possibilité d'être agréé en douane)
- · Responsable trafic
- · Manager de proximité
- · Agent de transit aérien
- · Agent de fret aérien / maritime / overseas
- · Concepteur d'offre de transport
- Affréteur
- Auditeur logistique
- · Chargé de l'amélioration continue
- · Chargé de mission junior : planification et projet mobilité
- · Consultant junior études et conseil en logistique
- Coordinateur logistique / transport
- · Exploitant transport
- Gestionnaire analyste transport
- · Gestionnaire de transport intermodal / multimodal
- · Logisticien hospitalier / humanitaire
- · Pilote de flux
- Responsable d'entrepôt / unité logistique / plateforme de dietribution
- · Responsable d'exploitation / affrètement
- · Responsable de flux de production et d'ordonnancement
- Responsable transit / overseas
- · Data analyst Supply chain junior
- · Consultant junior système d'information
- Chargé d'études en logistique urbaine
- · Chargé de projet éco-mobilité
- Chargé de mission opération durable : mobilité / transport de personnes
- · Gestionnaire de flux reverse / déchets

Dimension internationale

Mobilité

Semestre 4 (BUT2), dans le cadre d'une convention avec le Cégep André Laurendeau de Montréal.

Stage à l'international

Stage optionnel

Maison des langues et Service FLE

La Maison des langues propose différents services (cours de langues, ateliers de conversation, entrainements aux certifications, tests de positionnement, passage du Toeic) pour vous aider à progresser en langues et à obtenir une certification reconnue, quels que soient votre parcours et votre niveau. Des dispositifs spécifiques sont prévus selon les formations.

Infos pratiques

Contacts

IUT MLT

iutmlt@ml.u-cergy.fr
 iutmlt@ml.u-cergy.fr

Lieu(x)

Site d'Argenteuil - 95-97 rue Valère Collas - 95100 Argenteuil

Campus

Argenteuil





Programme

Organisation

Début et fin de formation : septembre-juin.

Passerelles

Vers la Licence Professionnelle Transport de Voyageurs en fin de BUT 2, vers la Licence Professionnelle Management des Processus Logistiques en fin de BUT 2

Ouvert en alternance

2 semaine à l'IUT / 2 semaines en entreprise

L'apprentissage est possible à partir de la 2e année de BUT, en partenariat avec le CFA CY. La 3ème année de BUT est en apprentissage.

En entreprise, l'apprenti est accompagné par son maître de d'apprentissage pour accomplir sa mission. À l'IUT, sa progression est suivie par un enseignant tuteur.

L'apprenti est rémunéré tous les mois par son entreprise d'accueil et bénéficie d'une meilleure insertion professionnelle à l'issue de la formation.

entreprise d'accueil et bénéficie d'une meilleure insertion professionnelle à l'issue de la formation.

Contrôle des connaissances et des compétences

L'assiduité est obligatoire en B.U.T.

Vos connaissances sont évaluées par contrôle continu. Cela implique votre investissement régulier pendant 3 ans.

Les modalités de contrôle des connaissances et des compétences (M3C) sont consultables sur la page 🗹 règlements de notre site internet.

BUT MLT - 1ère année bacheliers professionnels (ÉNEPS)

BUT 1 MLT - bacheliers professionnels (ÉNEPS)





BUT MLT - parcours Mobilité et supply chain connectées

BUT 1 MLT - formation initiale

BUT 2 MLT - Mobilité et supply chain connectées - formation initiale

BUT 2 MLT - Mobilité et supply chain connectées - alternance

BUT 3 MLT - Mobilité et supply chain connectées - alternance

BUT MLT - parcours Mobilité et supply chain durables

BUT 1 MLT - formation initiale

BUT 2 MLT - Mobilité et supply chain durables - formation initiale

BUT 2 MLT - Mobilité et supply chain durables - alternance

BUT 3 MLT - Mobilité et supply chain durables - alternance

